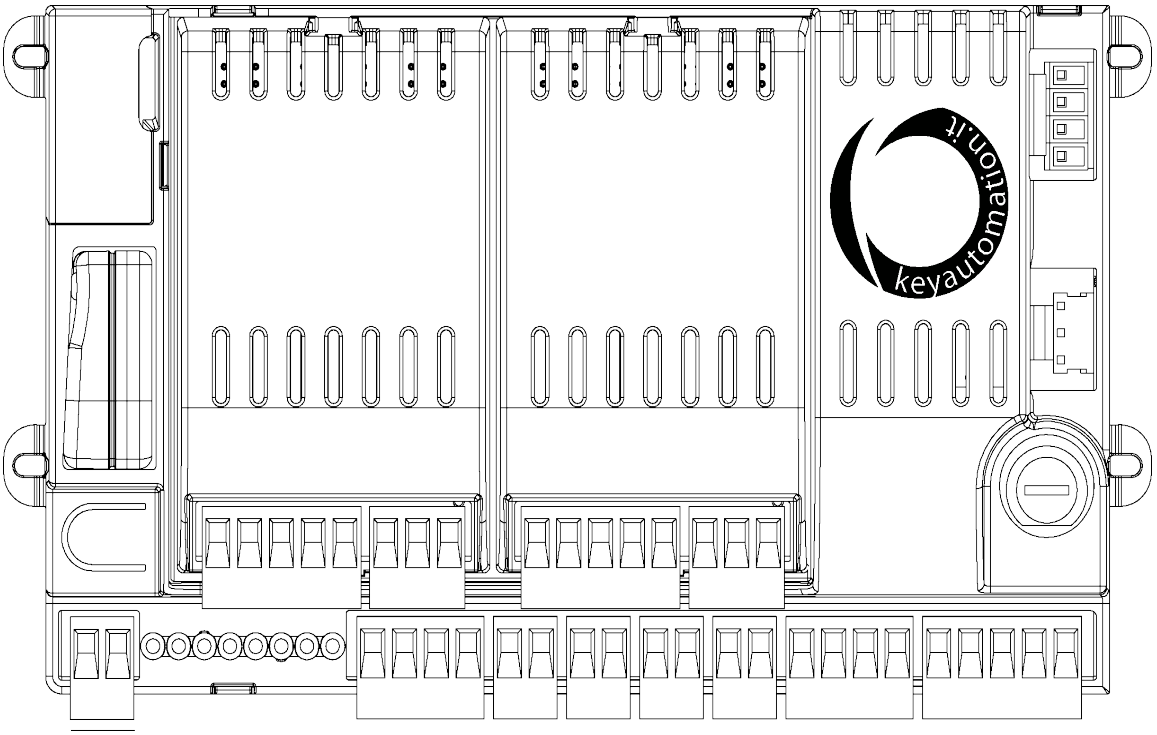
KEY AUTOMATION

Návod na inštaláciu a použitie

14A



KOVIAN S.R.O.

Obsah návodu pre riadiacu jednotku

1 **Bezpečnostné upozornenia**

2 **Informácie o produkte**

2.1 Popis riadiacej jednotky
2.2 Popis možností pripojenia
2.3 Modely a technické charakteristiky
2.4 Zoznam potrebných káblov

3 **Predbežné kontroly**

4 **Inštalujeme produkt**

4.1 Elektrické zapojenia
4.2 Použitie programovacieho displeja
4.3 Auto-naučenie dráhy otvárania
4.4 Používanie brány pomocou programovacieho displeja
4.5 Používanie brány pomocou prijímaču
4.6 Diagnostika
4.7 Nastavenie systému - ZÁKLADNÉ NASTAVENIE
4.8 NOČNÉ OSVETLENIE

5 **Testovanie a uvedenie do prevádzky**

5.1 Testovanie
5.2 Uvedenie do prevádzky

6 **Detaily**

6.1 Prispôsobenie systému - POKORČILÉ NASTAVENIA
6.2 RX4 PRIJÍMAČ
6.3 Diagram porgramovania

7 **EC certifikát o zhode**

1 - BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA

POZOR - na zabezpečenie osobnej bezpečnosti je potrebné dodržiavať tieto pokyny a odložit ich pre budúce použitie.

Pozorne si prečítajte pokyny pred začatím inštalácie.

Konštrukcia a výroba zariadení tvoriacich produkt a informácie v tejto príručke sú v súlade s platnými bezpečnostnými normami. Avšak, nesprávnaou inštaláciou alebo programovaním môžte spôsobiť vážne poranenie pracujúcich osôb alebo používateľov systému. Dodržiavanie pokynov tu uvedených pri inštalácii výrobku je preto veľmi dôležité.

Ak máte akékoľvek pochybnosti týkajúce sa inštalácie, nepokračujte a obráťte sa na Vášho predajcu, alebo technický servis spol. KOVIAN s.r.o. .

Podľa európskej legislatívy musia byť automatické dvere alebo vráta v súlade s normami určenými v smernici 2006/42/ES (smernica pre strojové zariadenie), a najmä normy EN 12445, EN 12453, EN 12635 a EN 13241-1, ktoré obsahujú vyhlásenie Predpokladaná zhoda automatizačného systému.

Preto musí byť konečné pripojenie automatizačného systému k elektrickej sieti, testovanie systému, uvedenie do prevádzky a pravidelnú údržbu vykonávať kvalifikovaní personál, pri dodržaní všetkých pokynov uvedených v časti “Testovanie a uvedenie do prevádzky automatizačného systému”.

Uvedené osoby sú tiež zodpovedné za skúšky potrebné na overenie, riešenia prijaté podľa súčasných rizík a zabezpečenie dodržiavania všetkých právnych predpisov, noriem a predpisov, najmä s ohľadom na všetky požiadavky normy EN 12445, ktorá stanovuje skúšobné metódy pre testovanie dverí a brán so systémami automatizácie.

VAROVANIE - Pred zahájením inštalácie vykonajte nasledujúce kontroly a hodnotenia:

Skontrolujte stav všetkých častí, ktoré budete inštalovať. Ak sa Vám javí ktorákoľvek časť nefunkčná nepokračujte v inštalácii.

Vykonajte posúdenie rizík vrátane zoznamu základných požiadaviek na bezpečnosť, ako je stanovené v prílohe I smernice o strojových zariadeniach s uvedením riešenia. Hodnotenie rizík je jedným z dokumentov obsiahnutých v súbore technickej dokumentácie.
Tento musí byť zostavený profesionálnou firmou, ktorá robí inštaláciu produktu. Nikdy nevykonávajte žiadne úpravy na časť automatizačného systému, než je uvedené v tejto príručke. Operácie tohto druhu môžu viesť k poruchám. Výrobca odmieta akúkoľvek zodpovednosť za škody spôsobené neoprávnenými úpravami výrobkov. Nedovoľte, aby sa súčasti automatizačného systému, ponorili do vody, alebo iných tekutín. Zabezpečte aby sa voda, alebo iná tekutina nedostali k elektrickej časti pohonu.

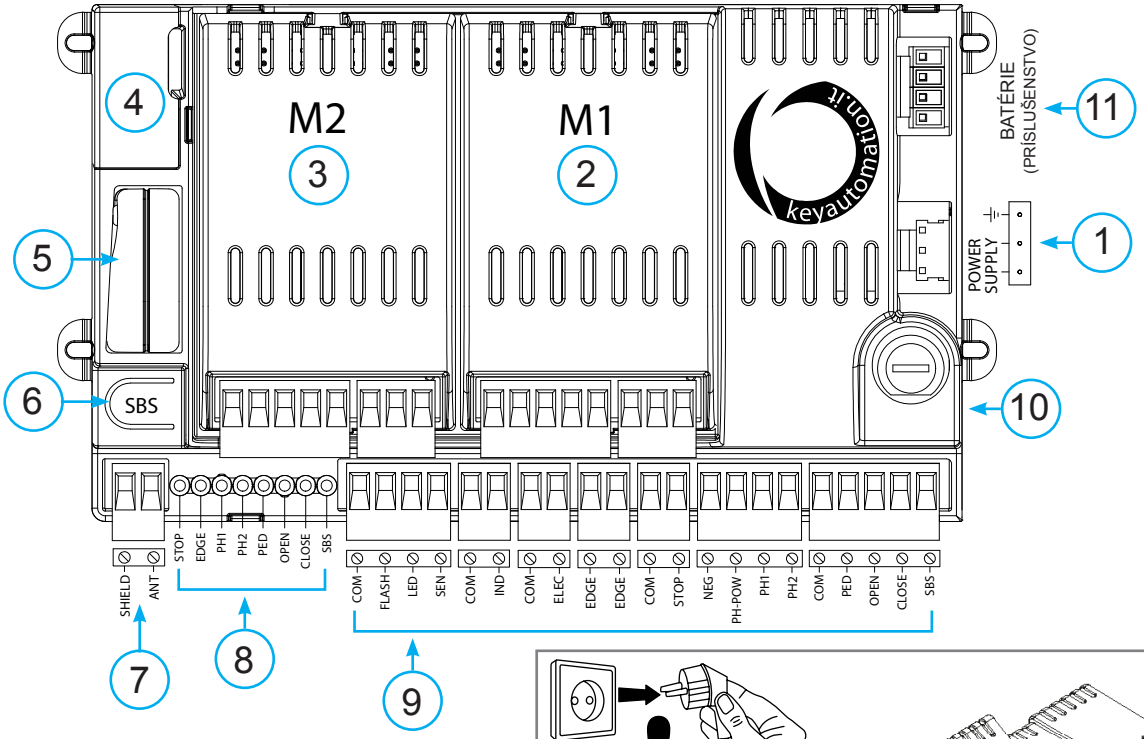
Pokiaľ k tomu dôjde, odpojte napájanie a obráte sa na KOVIAN s.r.o. servisné stredisko. Použitie automatického systému v týchto podmienkach môže ohroziť Vaše zdravie.

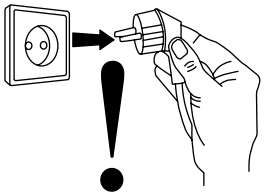
Nikdy nepokladajte komponenty automatizačného systému v blízkosti zdrojov tepla, ani ich nevystavujte otvorenému ohňu. Mohlo by dôjsť k poškodeniu systémových komponentov. Všetky operácie vyžadujúce otvorenie ochranných krytov rôznych súčastí automatizačných systémov musí byť vykonávané s odpojenou riadiacou jednotkou. Používateľom sa odporúča nainštalovať tlačidla núdzového zastavenia v blízkosti automatizačnej techniky (pripojené k STOP vstupu), aby sa brána alebo dvere zastavili okamžite v prípade nebezpečenstva;

Toto zariadenie “Výrobok” nie je určený pre používanie osobami (vrátane detí) so zníženými fyzickými, zmyslovými alebo duševnými schopnosťami, alebo s nedostatkom skúseností a zručností, ak osoba zodpovedná za ich bezpečnosť zabezpečuje dohľad alebo pokyny v používaní prístroja.
Deti musia byť pod dozorom, aby sa zaistilo, že sa nebudú hrať s pohonom brány.
POZOR - údaje a informácie uvedené v tejto príručke sa môžu zmeniť kedykoľvek, a to bez povinnosti zo strany KOVIAN s.r.o. o tom informovať.

2 - INFORMÁCIA O PRODUKTE

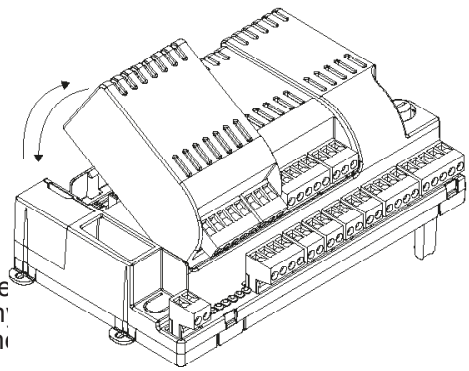
14A riadiaca jednotka je modulárny systém pre ovládanie pohonov Key Automation: pre krídlové brány, posuvné brány, závory a garážové vráta. Riadiace jednotka 14A má programátor s displejom (voliteľný), kotrý umožnuje jednoduché programovanie a nepretržité stavu riadiacej jednotky. Programovacie menu je navrhnuté tak aby ste si jednoducho mohli nastaviť pracovné časy a rôzne iné fukcie pohonu. Menu je v rôzných svetových jazykoch vrátane češtiny.





UPOZORNENIE:

PO24 napájací module musi byť vždy zapájan - odpájaný pri odpojen riadiacej jednotke!



1- Pripojenie napájania riadiacej jednotky 24 Vac
2- M1 napájaci modul
3- M2 napájací modul
4- Konektor pre pripojenie displeja
5 - Slot pre zapojenie prijímaču
6- Integrované KROK ZA KROKOM tlačítko
7- Pripojenie externej antény
8- LED indikátory stavu riadiacej jednotky
9- Časť pre pripojenie príslušenstva / vstup
10- Ochranná poistka, 2.5AT
11 - Pripojenie batérie

KÓD	POPIS
900MA24	Logický modul pre kombináciu s 1, alebo 2 PO24 napájacími modulmi pre ovládanie 1, alebo 2 24V motorov.

- Napájaci zdroj s ochranou proti skratovaniu v rámci riadiacej jednotky a pripojeného príslušenstva.
- Detekcia prekážok.
- Automatické naučenie pracovných časov.
- Programovateľné spomalenie pri otváraní a uzatváraní.
- Ovladací panel s mikroprocesorom.

TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY	
Zdroj napájania (L-N)	230Vac (+10% - 15%) 50/60 Hz
Menovitý výkon	maximum 210W
Napájanie výstupu pre fotobunky	24Vdc (bez regulácie) maximum 250mA
Výstup pre pripojenie majáku	24Vdc (bez regulácie) 25W
Výstup pre doplnkové osvetlenie	24Vdc (bez regulácie) 15W
Výstup pre elektrický zámok	12Vac maximum 15VA
Výstup pre vystražné svetlo pri otváraní	24Vdc (bez regulácie) 5W
Anténový vstup	50Ω - RG58 typ kábla
Pracovná teplota	-20 °C + 55 °C
Positky príslušenstva	2.5AT
Poistky napájania	2AT
Použitie v kyseline soľnej alebo výbušná atmosfére	NIE
Ochranná trieda	IP54 (v ochrannom boxe)
Rozmery riadiacej jednotky	183 x 102 x 59 mm
Váha	450 g

Káble potrebné pre zapojenie rôzny zariadení pri štandardnej inštaláci nájdete uvedené v tabuľke nižšie.

Pre vnútorné inštalácie je vhodný typ káblov H03VV-F, zatiaľ čo pre vonkajšie použitie je vhodný typ H07RN-F.

ŠPECIFIKÁCIA ELEKTRICKÝCH KÁBLOV		
Pripojenie	**kábel**	**maximálny povolený limit**
Napájanie	1 kábel - 3 x 1.5 mm²	20 m *
Maják, doplnkové osvetlenie, stmievací senzor Anténa	4 x 0.5 mm²** 1 RG58 typ kábla	20 m 20 m (< 5 m odporúčané)
Elektrický zámok	1 kábel - 2 x 1 mm²	10 m
Vysielač fotobuniek	1 kábel - 2 x 0.5 mm²	20 m
Prijímač fotobuniek	1 kábel - 4 x 0.5 mm²	20 m
Bezpečnostná lišta (voliteľné)	1 kábel - 2 x 0.5 mm²	20 m
Kľúčový prepínač	1 kábel - 4 x 0.5 mm²**	20 m
Napájanie motoru	1 kábel - 2 x 1.5 mm²	10 m
Napájanie enkóderu	1 kábel - 4 x 0.5 mm²	10 m

* Pokiaľ je napájací kábel dlhší ako 20m je potrebné použiť hrubší kábel (3x2.5mm²) a bezpečnostný zemniaci systém poblíž pohonnej jednotky.
** Dva káble 2 x 0.5 mm² môžu byť použité ako alternatíva

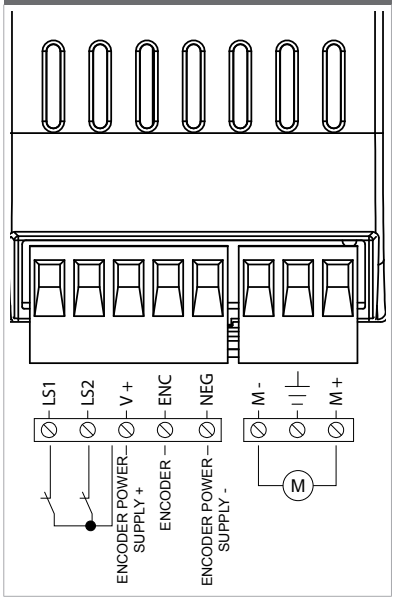
3 - PREDBEŽNE KONTROLY

Predinštaláciou produktu vykonajte nasledovné kontroly:

- Skontrolujte bránu či je vhodná pre inštaláciu automatického pohonu.
- Váha a rozmer brány musia súhlasiť s typom použitého pohonu.
- Skontrolujte či je brána bezpečná a plne funkčná
- Skontroljte či nieje miesto, kde bude pohon inštalovaný zaplavované vodou.
- Vysoká kyslosť, alebo slanosť prostredia - prípadné umiestnenie
vedľa zdroju tepla môžu spôsobiť, že pohon nebude fungovať správne.
- Skontrolujte pokial bránou pohybujete ručne či ide hladko.
- Skontrolujte či je brána správne vyvážená a nenaklána sa na jednu stranu.
- Skontrolujte či je pripojenie napájanie správne uzmnené
- Ujistite sa, že všetyk Vami použité materiály sú vhodné pre túto inštaláciu

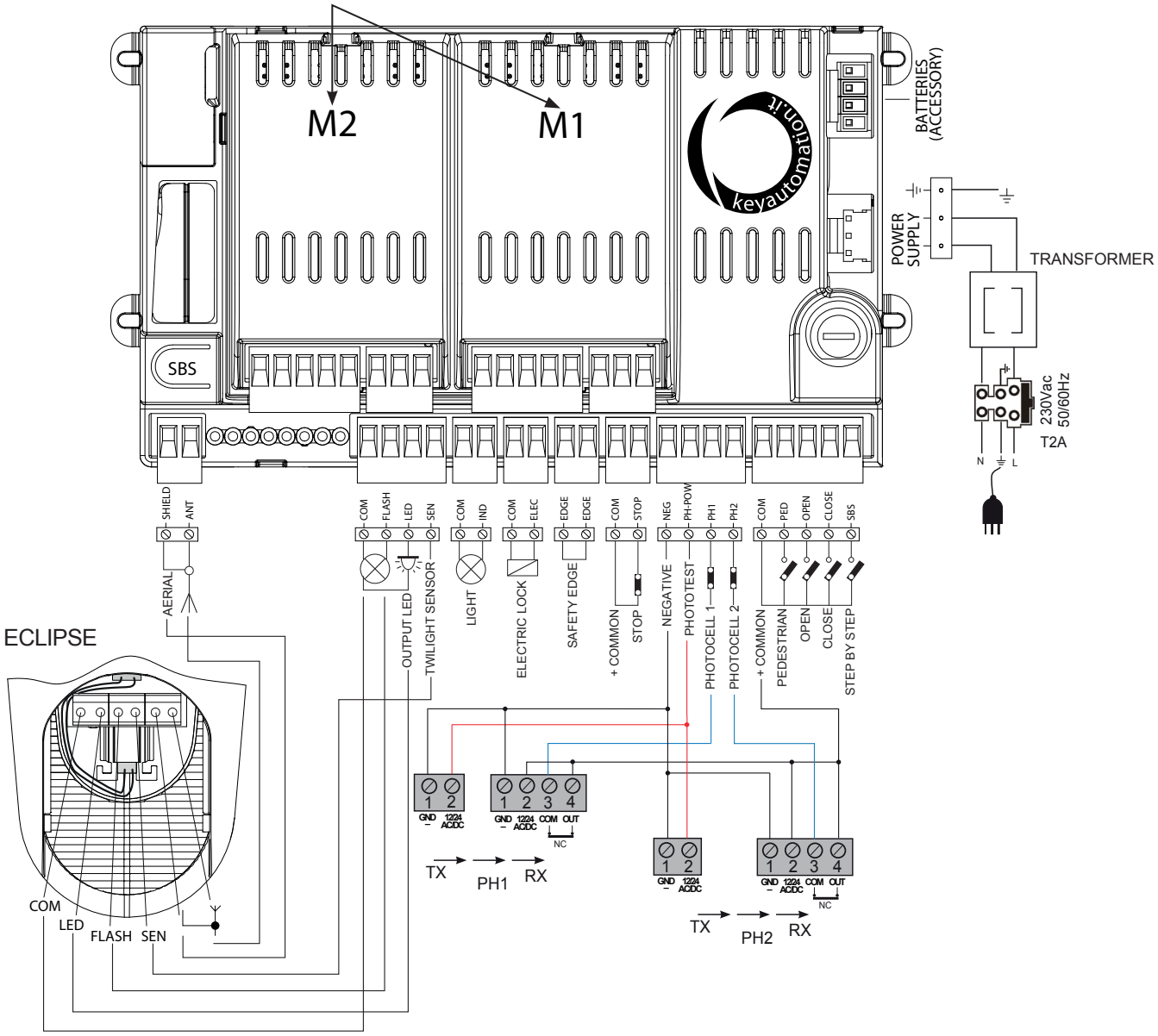
UPOZORNENIE - Ujistite sa, že pred pripájaním je riadiaca jednotka odpojená z elektrickej siete.

PO24 NAPÁJACÍ MODUL



PO24 PRIPOJENIA	
LS1	Koncový doraz 1 vstup
LS2	Koncový doraz 2 vstup
V+	Koncový doraz / napájanie enkóderu + spoločník (12 Vdc 50 mA MAX)
ENC	Enkóder S vstup signálu
NEG	Napájanie enkóderu - (negatív)
M-	Výstup motoru
⏚	Uzemnenie
M+	Výstup motoru

PRIPOJENIE NAPÁJANIA	
L	Napájanie (fáza) 230 Vac 50-60 Hz
⏚	Uzemnenie
N	Napájanie (nulový) 230 Vac 50-60 Hz



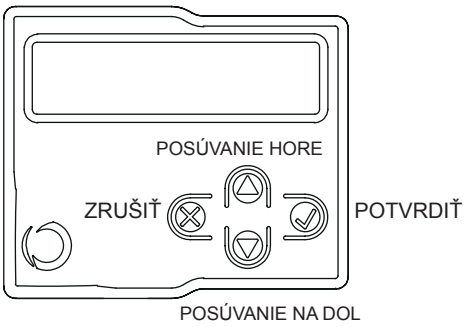
MA24 ELEKTRICKÉ ZAPOJENIA	
SHIELD	Anténa - tienenie -
ANT	Anténa - signál -
COM	Spoločník pre MAJÁK, LEDKY, SENZORY vstup / výstup
FLASH	Výstup pre maják 24Vdc (bez regulácie) maximum 25W
LED	Výstup pre doplnkové osvetlenie 24Vdc (bez regulácie) maximum 15W
SEN	Vstup pre senzor stmievania (senzor je zabudovaný v majáku ECLIPSE)
COM	IND výstup spoločník
IND	Výstup pre osvetlenie pri otvorenej bráne, 24Vdc (bez regulácie) maximum 4W
COM	ELEC výstup spoločník
ELEC	Výstup pre elektrický zámok 12Vac, maximum 15VA
EDGE/EDGE	Výstup pre bezpečnostnú lištu
COM	STOP výstup spoločník
STOP	Bezpečnostný STOP NC kontakt medzi STOP a COM. Tento vstup je považovaný ako bezpečnostné zariadenie;kontakt môže byť rozpojený kedykoľvek - odpojý pohon aj všetky pripojené zariadenia (vrátane automatického zatvárania)
NEG	Napájanie fotobuniek výstup (nulový)
PH-POW	Napájanie fotobuniek výstup (fáza), 24Vdc (bez regulácie, maximum 250mA
PH1	Fotobunky (zatváranie), NC kontakt medzi PH1 a COM. Fotobunky sú zapnuté vždy počas zatvárania brány, jednorázového zastavenia.
PH2	Fotobunky (otváranie), NC kontakt medzi PH2 a COM. Fotobunky sú zapnuté vždy počas zatvárania brány, jednorázového zastavenia.; brána bude pokračovať v otvárani pokial so kontakt obnoví, alebo pokračovať v zatváraní
COM	Spoločník pre PED, OPEN, CLOSE a SBS výstupy
PED	PEŠÍ (otvorenie pre chodcov) príkaz na otvorenie, ŽIADEN kontakt medzi PED a COM Používa sa pre čiastkové otvorenie brány, záleži podla nastavenia riadiacej jednotky
OPEN	OTVORENIE, ŽIADEN kontakt medzi OPEN a COM Kontakt pre funkciu otvárania.
CLOSE	ZATVORENIE, ŽIADEN kontakt medzi CLOSE a COM Kontakt pre funkciu zatvárania.
SBS	KROKOVANIE, ŽIADEN kontakt medzi SBS a COM Otvoriť/Zastaviť/Zatvoriť/Zastaviť, alebo ako si to nastavíte v softweri.

Pre nastavenie jazyu a nastavnie kontrastu DISPELJA pokračujte podľa nasledujúcich pokynov:

OPTIONS DISPLAY → ✓ → **SELECT LANGUAGE** → ✓

POZN.: Pri prvom spustení dispelja je užívateľ vyzavný aby si zvolil svoj jazyk. Stlačte ▲, alebo ▼ Pre potvrdenie zvoleného jazyku stlačte ✓.
Pokiaľ nie je zvoelný žiaden jazyk (stlačené X), riadiaca jednotka použije prednastavený jazyk systému (Angličtinu).

V normálnom móde to znamená ake je systém zapojený a dispelj je pripojený stlačte X pokiaľ sa nezobrazí nápis KEY AUTOMATION. Potom bude displej zobrazovať nasledujúce oznamy:



Kompletný diagram programovania nájdete v sekcii 6.3.

UDALOSŤ	POPIS	BLIKANIE MAJÁKU
otváranie	Brána sa otvára	
zatváranie	Brána sa zatvára	
automatické zatváranie	Brána sa otvára s nastaveným automatickým zatvorením	
zastavenie počas zatvárania	Brána sa zastavila počas zatvárania	
zastavenie počas otvárania	Brána sa zastavila počas otvárania	
otvorené	Brána je kompletne otvorená	
zatvorené	Brána je kompletne zatvorená	
M1 prekážka	Motor 1 detekuje prekážku v pohybe	4 rýchle bliknutia + pauza, 3x
M2 prekážka	Motor 2 detekuje prekážku v pohybe	4 rýchle bliknutia + pauza, 3x
fotobunky 1!	Fotobunky 1 hlásia prekážku	2 rýchle bliknutia + pauza, 3x
fotobunky 2!	Fotobunky 2 hlásia prekážku	2 rýchle bliknutia + pauza, 3x
bezpečnostná lišta!	Bezpečnostná lišta sltačená	5 rýchlych bliknutí + pauaza, 3x
otvorenie pre peších	Prebieha otváranie pre chodcov	
automatické zatváranie pre peších	Brána sa otvára pre chodcov s nast. automatickým zatovrením	
znovunastavnie	Znovunastavenie po manuálnom odblokovaní	
MAJAK/NLS chyba	linka systému nočného osvetlenia pretažená	6 rýchlych bliknutí + pauaza, 3x
ELEC/IND chyba	linka otvárania / elektrického zámku pretažená	6 rýchlych bliknutí + pauaza, 3x
Chyba testu fotobuniek	Vysktla sa chyba pri testovaní fotobuniek	3 rýchle bliknutia + pauza, 3x

Pri prvom spustení riadiacej jednotky je potrebné aby prebehol proces auto-naučenia dráhy. Pri tejto procedúre si brána skontroluje dĺžku otvárania ako aj body spomalenia pri otváraní a zatváraní.

RÝCHLE PROGRAMOVANIE

Pokial sa použije tento typ programovania spomalenie sa nastaví na prednastavené hodnoty s rovnakým nastavením pre otváranie aj zatváranie.
Postupujte ako je určené na dispelji.
POZNÁMKA: Pokiaľ chcete nastaviť aj rôzne spomalenie prejdite rovno na dašiu tabuľku.

1. Zvolte typ inštalácie a typ inštalovaného pohonu:

14A → ✓ → RYCHLE PROGRAMOVANÍ → ✓ → INSTALACE → ✓ → ZVOLTE TYP PHONU → ✓

UPOZORNENIE! Zvolenie iného ako inštaloveného pohonu môže spôsobiť poškodenie systému.

2. KONTROLA PRIPOJENIA BEZPEČNOSTNÝCH ZARIADENÍ (FOTOBUNKY 1- FOTOBUNKY 2 - LIŠTA - STOP TLAČÍTKO).
Počas programovania sa Vás systém bude pýtať, ktoré zariadenia sú pripojené. Pokiaľ pripojíte niektoré zariadenia neskorej jednoducho ich aktivujete v menu (pozrite si tabuľku pkročilých funkcií).

3. AKTIVÁCIA/DEAKTIVÁCIA BEZPEČNOSTNÝCH ZARIADENÍ POČAS UČENIA DRÁHY.
Počas učenia dráhy sa bezpečnostné zariadenia môžu odpojiť aby nespôsobily prerušenie učenie dráhy.
Na konci auto-učenia budú pripojené bezpečnostné zariadenia znovu aktiované.

4. RÝCHLE AUTO-UČENIE DRÁHY OTVÁRANIA A SPOMALENÍ.
Odblokujte motor a zablokujte ho približne v polovic otvárania. Pokial prvý pohyb motoru nieje otváranie stlačte ▲, alebo▼ pre zmenu smeru pohybu. Pokiaľ sú motory prehodené (M2 sa otvára pred M1), zastavte procedúru na riadiacej jednotke sltačením tlačidla X na dispelji, vymente napajacie terminály pohonua začnite nanovo odzačiatku. Postupujte podľa inštrukcií na displeji.

UPLNÉ PROGRAMOVANIE

Pokiaľ použijete toto programovanie obe spomalenia (otváranie / zatváranie) sú nastaviteľné.
Pokiaľ počas programovania nezadáte žiaden vlastný parameter, riadiaca jednotka ich nastaví automaticky do základného nastavenia. Postupujte podľa návodu nižšie spolu s programovacím displejom.

1. Zvolte typ inštalácie a typ inštalovaného pohonu:

14A → ✓ → UPLNÉ PROGRAMOVANÍ → ✓ → INSTALACE → ✓ → ZVOLTE TYP PHONU → ✓

UPOZORNENIE! Zvolenie iného ako inštaloveného pohonu môže spôsobiť poškodenie systému.

2. KONTROLA PRIPOJENIA BEZPEČNOSTNÝCH ZARIADENÍ (FOTOBUNKY 1- FOTOBUNKY 2 - LIŠTA - STOP TLAČÍTKO).
Počas programovania sa Vás systém bude pýtať, ktoré zariadenia sú pripojené. Pokiaľ pripojíte niektoré zariadenia neskorej jednoducho ich aktivujete v menu (pozrite si tabuľku pkročilých funkcií).

3. AKTIVÁCIA/DEAKTIVÁCIA BEZPEČNOSTNÝCH ZARIADENÍ POČAS UČENIA DRÁHY.
Počas učenia dráhy sa bezpečnostné zariadenia môžu odpojiť aby nespôsobily prerušenie učenie dráhy.
Na konci auto-učenia budú pripojené bezpečnostné zariadenia znovu aktiované.

4. KOMPLETNÉ AUTO-UČENIE DRÁHY OTVÁRANIA A SPOMALENÍ.
Odblokujte motor a zablokujte ho približne v polovic otvárania. Pokial prvý pohyb motoru nieje otváranie stlačte ▲, alebo▼ pre zmenu smeru pohybu. Pokiaľ sú motory prehodené (M2 sa otvára pred M1), zastavte procedúru na riadiacej jednotke sltačením tlačidla X na dispelji, vymente napajacie terminály pohonua začnite nanovo odzačiatku.
Ked sa na dispelji zobrazí výzva sltačte tlačítko V pre nastavenie spomalenia pohonu - postupujte podla inštrukcii na displeji.

4.4 - Používanie brány pomocou programovacieho displeja

Pre používanie brány v manuálnom režime a skontrolovanie pohonu po inštalácii postupujte nasledovne:

14A → ✓ → RUČNÍ OVLÁDANÍ → ✓

Použite ▲ pre spustenie krok za krokom (otvoriť/ zastaviť/zatvoriť). Použite ▼ pre zapnutie / vypnutie nočného osvetlenia. Použite V pre otvorenie pre peších.

4.5 - Používanie brány pomocou prijímaču

Kanál 1: krok za krokom
Kanál 2: peší (chodci)
Kanál 3: otvoriť
Kanál 4: osvetlenie ON/OFF (pozn. 1)

pozn. 1: Funkcia ON/OFF vypína a zapína osvetlenie v manuálnom móde. Pokial je systém nočného osvetlenia zapnutý vráti sa do pôvodného nastavenie v nadchádzajúcom cykluse.

4.6 - Diagnostika

Veľa parametrov vrátane aktuálnej spotreby a rýchlostí pohonu si môžte pozrieť pomocou tejto funkcie.
Postupujte nasledovne:

14A → ✓ → **DIAGNOSTIKA** → ✓ →

MOTOR 1 SPOTREBA (mA)
MOTOR 2 SPOTREBA (mA)
MOTOR 1 POZÍCIA (%)
MOTOR 2 POZÍCIA (%)
MOTOR 1 RÝCHLOSŤ (%)
MOTOR 2 RÝCHLOSŤ (%)
CELKOVÝ POČET CYKLUSOV
POČET CYKLUSOV DO SERVISU
VERZIA SOFTVÉRU

4.7 - Nastavenie systému - ZÁKLDNÉ NASTAVENIE

Pokiaľ je nutné môžete použiť ZÁKLDNÉ NASTAVENIE, kotré Vám umožní zmeniť základné parametre systému.

Postupujte nasledovne:

14A → ✓ → **ZÁKLADNÍ NASTAVENÍ** → ✓

	PARAMETRE	POPIS	PREDNAST.	MIN.	MAX.	JEDNOTKA
1	ČAS AUTOMATICKÉHO ZATVORENIA	Čas automatického zatvorenia (0 = vypnuté) Čas v sekundách predtým než sa brána automaticky zatvorí po otvorení.	0	0	900	s
2	AUTOMATICKÉ ZATVORENIE PO PREJAZDE	Zatvorenie po prejazde (0 = vypnuté) Čas v sekundách po ktorom sa brána zatovrí po prejazde fotobunkami 1 počas otvárania alebo ak je brána otvorená.	0	0	30	s
3	CITLIVOSŤ	Citlivosť pohonu, citlivosť pri zistení prekážky. 1 = minimálna citlivosť, maximálna sila na prekážku 10 = maximálna citlivosť, minimálna sila na prekážku	3	0	10	
4	RÝCHLOSŤ OTVÁRANIA	Rýchlosť pohonu počas otvárania 1 = minimum 2 = nízka 3 = stredná 4 = vysoká 5 = maximum	4	1	5	
5	RÝCHLOSŤ SPOMALENIA PRI OTVÁRANÍ	Rýchlosť pohonu počas spomaenia pri otváraní. 1 = minimum 2 = nízka 3 = stredná 4 = vysoká 5 = maximum	1	1	5	
6	RÝCHLOSŤ ZATVÁRANIA	Rýchlosť pohonu počas zatvárania 1 = minimum 2 = nízka 3 = stredná 4 = vysoká 5 = maximum	4	1	5	

7	RÝCHLOSŤ SPOMALENIA PRI ZATVÁRANÍ	Rýchlosť pohonu pri spomalení počas zatvárania. 1 = minimum 2 = nízka 3 = stredná 4 = vysoká 5 = maximum	1	1	5	
8	KROK ZA KROKOM	Konfigurácia (OP- otvorenie, ST- stop, CL - zatvorenie: 0 = Normálna (OP-ST-CL-ST-OP-ST…) 1 = Voliteľná STOP (OP-ST-CL-OP-ST-CL…) 2 = Voliteľná (OP-CL-OP-CL…) 3 = Bytovka – časovač (vždy otvorené) 4 = Bytovka s okamžitým zatovrením (vždy otvorené. zavorí sa pokiaľ je brána otvorená)	0	0	4	
9	ONESKORENIE MOTOR 2	Oneskorenie krídla 2 pri otváraní, keď je brána zatovrená 0 - 60 sec.	2	0	60	s
10	DĽŽKA SPOMALENIA	Vzdialenosť spomalenia 0 = Automaticky naprogramovaná vzdialenosť 1 do 100 = percentuálna vzdialenosť počas otvárania a zatvárania	0	0	100	% (step of 1)
11	ŠETRENIE ENERGIE	Śetrenie energie: umožnuje vpynúť fotobunky pokiaľ je brána zatvorená 0= vypnuté 1= zapnuté	0	0	1	

Funkcia nočného osvetlenia sa aktivuje automaticky ak je správne pripojený ECLIPSE maják.

Pre nastavenie postupujte nasledovne:

14A → ✓ → **NOČNÍ OSVĚTLENÍ** → ✓

	PARAMETRE	POPIS	PREDNAST.	MIN.	MAX.	JEDNOTKA
1	AUTOMATICKÉ OSVETLENIE	0 = Systém nočného osvetlenia deaktiovaný 1 = Systém nočného osvetlenia aktivovaný (len pokiaľ je maják ECLIPSE pripojený)	0	0	1	
2	INTENZIVITA OSVETLENIA	1 do 5 = Jasnosť na ktorú sa LED-ky rozsvietia počas nočného režimu	3	1	5	
3	ÚROVEŇ VONKAJŠIEHO OSVTLENIA	1 = Svetelný senzor sa zapne pri nízkom vonkajšom osvetlení 2 = Svetelný senzor sa zapne pri strednom vonkajšom osvetlení 3 = Svetelný senzor sa zapne pri jasnom vonkajšom osvetlení	2	1	3	

Systém nočného osvetlenia zapne, alebo vypne svetlá 15 potom ako sa dosiahne nastavená hranica. Toto je nastavené aby neprišlo k neplánovanému vypnutiu, alebo zapnutiu externým svetelným zdrojom ako napríklad svetlá automobilu.

5 - TESTOVANIE A UVEDENIE DO PREVÁDZKY

Systém musí byť uvedený do prevádzky kvalifikovaným technikom, ktorý musí spraviť testy systému podľa európskej normy EN12445.

Všetky časti systému musia byť otestované ako to popisuje ich manuál. Ujistite sa, že všetky bezpečnostné odporúčania boli doržané. Skontrolujte či je brána schopná sa volne pohybovať keď je pohon odblokovaný. Skontrolujte či všetky pripojené zariadenia (fotobunky, stop tlačítka atď.) pracujú správne.

Pokiaľ sú VŠETKY časti systému plne funkčné a otestované systém môže byť uvedený do prevádzky.
Vpyracujte si nákre zapojenia a zapíšte si taktiež všetky prípadné poznámky. Odložte si taktiež tento manuál pre prípadné dalšie použitie.
Ubezpečte sa, že používatelia systému sú plne zaučený.
UPOZORNENIE - pokiaľ brána narazí na prekážku automaticky sa zastaví a automatické zatovrenie je deaktivované. Pre pokračovanie je potrebný zásah užívateľa a to stlačením tlačítka na diaľkovom ovládači, alebo na riadiacej jednotke.

6.1 - Prispôsobenie systému - POKROČILÉ NASTAVENIA

Pokiaľ je potrebné môže používateľ zvoliť POKROČILÉ NASTAVENIA, kde môžete prispôsobiť detailne vlastnosti riadiacej jednotky.

Postupujte nasledovne:

14A → ✓ → POKROČILE NASTAVENÍ → ✓

	PARAMETRE	POPIS	PREDNAST.	MIN.	MAX.	JEDNOTKA
1	FOTOBUNKY 1	Použitie FOTOBUNIEK 1 keď štartuje od zatvorenej pozície 0 = FOTOBUNKY 1 deaktivované 1 = FOTOBUNKY 1 sú kontrolované 2 = brána bude štartovať aj keď sú FOTOBUNKY 1 aktivoané	2	0	2	
2	FOTOBUNKY 2	Použitie FOTOBUNIEK 2 0 = FOTOBUNKY 2 deaktiovované 1 = zapnuté počas otvárania aj zatvárania OP/CL 2 = zapnuté len počas otvárania OP	1	0	2	
3	TEST FOTOBUNIEK	Test fotobuniek 0 = vypnutý 1 = FOTOBUNKY 1 zapnuté 2 = FOTOBUNKY 2 zapnuté 3 = FOTOBUNKY 1 a FOTOBUNKY 2 zapnuté	0	0	3	
4	TYP BEZPEČNOSTNEJ LIŠTY	Typ bezpečnostnej lišty 0 = vypnutá 1 = 8k2 bezpečnostná lišta 2 = NC kontakt	2	0	2	
5	BEZPEČNOSTNÁ LIŠTA	Mód spínania bezpečnostnej lišty 0= spína sa len počas zatvárania 1 = zastaví pohon (počas otvárania aj zatvárania) a oddiali sa od prekážky (prejde kúsok do protismeru kde bola zistené prekážka)	0	0	1	
6	DĹŽKA OTVORENIA PRE PEŠÍCH	Otovrenie pre peších (chodcov)	50	30	100	% (krokovanie po 1)
7	AUTOMATICKÉ ZATVORENIE PRECHODU PRE PEŠÍCH	Čas automatického zatovrenia po otvorení prechodu pre peších (0=vypnuté) 1 do 900 sekúnd oneskorenia pred automatickým zatovrením	0	0	900	s
8	MAJÁK	Nastavenie výstupu pre maják 0 = Pevné (Fix) 1 = Blikanie	1	0	1	
9	PRED - BLIKANIE	Čas pred-blikania (0 = vypnuté)	0	0	20	s
10	START DOPLNKOVÉHO OSVETLENIA	Nastavenie doplnkového osvetlenia 0 = ZAPNUTÉ na konci operácie počas doby doplnkového osvetl. 1 = ZAPNUTÉ pokiaľ brána nieje zatvorená + čas po dokončení operácie 2 = ZAPNUTÉ pokiaľ časovač doplnkového osvetlenia nevpyršal	0	0	2	
11	ČAS DOPLNKOVÉHO OSVETLENIA	Trvanie zapnutia doplnkového osvetlenia (0 = vypnuté)	30	0	900	s
12	INTENZITA OSVTLENIA PRI DOKONČENÍ POHYBU	0 = osveltenie vypnuté pri ukončení pohybu 100 = maximálny JAS	30	0	100	
13	STOP TLAČÍTKO	0 = NC stop tlačítko nieje pripojené 1 = NC stop tlačítko je pripojené	1	0	1	

14	PRITOMNOSŤ ČLOVEKA	0 = vypnuté 1 = zapnuté (bezpečnostné zariadenia vypnuté)	0	0	1	
15	INDIKÁTOR OTVORENIA BRÁNY	0 = deaktivovaný 1 = svetlo otvorenia brány ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ 2 = svetlo otvorenia brány je úmerné	0	0	2	
16	ÚDRŽBA	Interval servisného zásahu. Pokiaľ je dosaihnutý limit maják pri zatovrenej bráne rýchlo bliká bez prerušenia. 0 = vypnuté	10	1	200	x 1000 cyklusov
17	BLIKANIE PRI ÚDRŽBE	Zapína nepretržité blikanie, keď je potrebný servis (bliká len keď je brána zatvorená). 0 = vypnuté 1 = zapnuté	0	0	1	
18	AKTIVÁCIA ELEKTRICKÉHO ZÁMKU	0 = vypnuté Aktivované na dobu od 1 do 20 sekúnd keď motor začne otvárať bránu.	2	0	20	s
19	NÁRAZOVÉ OTVORENIE	Keď je motor M1 zatovrený 0 = vypnuté Motor M1 ostane aktivovaný od 1 do 30 sekúnd pri otváraní, aby sa zabezpečilo odblokovanie elektro - zámku.	0	0	30	s
20	NÁRAZOVÉ ZATVORENIE	Keď je motor M1zatovrený 0 = off Motor M1 ostane aktivovaný od 1 do 30 sekúnd po zatvorení, aby sa zabezpečilo zablokovanie elektro - zámku.	0	0	30	s
21	ODBLOKOVANIE MOTORU PO ZASTAVENÍ	Motor sa oddiali od koncoveho dorazu. Užitočné pre ľahké brány. 0 = vypnuté 1 to 10 úrovne (1 = minimálne oddialenie, 10 = maximálne oddialenie)	0	0	10	
22	ZRÝCHLENIE PRI ŠTARTE	Vysoké zrýchlenie pri štarte. Vhodné pre tažké brány počas zimy. 0 = vypnuté 1 = zapnuté	0	0	1	
23	ENKÓDER	1 = vypnuté (používa sa virtuálny enkóder) 2 = zapnuté (použije sa fyzický enkóder v pohone)	1	1	2	
24	POČET IMPULZOV ENKÓDERU	od 1 do 10 pulzov pri každej otáčke fyzického enkóderu	1	1	10	
25	OBNOVENIE	Obnoví pôvodné nastavenia (nastavte jedna a stlačte V)	0	0	1	

6.2 - RX4 PRIJÍMAČ

Pokiaľ je potrebné užívateľ môže zvoliť menu RX4 prijímaču, kotré mu umožní modifikovať pokročilé funkcie.

Postupujte nasledovne:

14A → ✓ → **RX4** → ✓

PRIDANIE TX	Umožnuje pridanie nového kódu do prijímaču
VYMAZANIE TX	Umožnuje vymazanie kódu z prijímaču
VYMAZAŤ VŠETKY	Vymaže celú pamäť prijímaču
Načítanie pamäte	Zobrazí uložené kódy v pamäti

PRIDANIE TX CEZ DISPLEJ

Tento postup umožnuje pridanie ovládaču do pamäte prijímaču.
(UPOZORNENIE: pokiaľ v pamäti nie je minimálne jeden ovládač, prvý nahratý ovládač určuje aký typ kódovania sa použije - plávajúci kód, alebo pevný kód).

1. Vstúpte do menu: **RX4** → ✓ → **PRIDAŤ TX** → ✓

2. Na dispelji sa zobrazí výzva aby ste stlačili tlačidlo na vysielači (TX).

3. Zvolte výstup, ktorý sa použije pre nahratý kód: použite tlačítka ▲ a ▼ . Sltačením V potvrdíte.

4. Po potvrdení sa pozícia, do ktorej sa uložil zobrazín a 2 sekundy na dispelji.

5. Pre pridanie ďalšieho kódu začnite znova od bodu 2. Pre opustenie menu, alebo ukončenie programovania stlačte X.

VYMAZANIE TX CEZ DISPELJ

Tento postup umožnuje vymazanie kódu z pamäti RX4 prijímaču za použitia už uloženého vysielaču.

1. Vstúpte do menu **RX4** → ✓ → **VYMAZANIE TX** → ✓

2. Na dispelji sa zobrazí výzva, aby ste vyslali kód pre vymzanie cez vysielač.

3. Ihneď ako bude kód prijatý objaví sa výzva pre potvrdenie (V = potvrdiť, X = opustenie menu).

4. Keď sa kód vymaže dispelj zobrazí uvolnenú pozíciu.

5. Pre opustenie menu, alebo ukončenie programovania stlačte X.

VYMAZANIE CELEJ PAMÄTE PRIJÍMAČA

Tento postup sa používa pre vymazanie celej pamäte prijímača.

1. Vstúpte do menu **RX4** → ✓ → **VYMAZAŤ VŠETKO** → ✓

2. Potvrdte sltačením tlačítka “V” , alebo zršte stlačením “X”.

3. Potvrdenie sa zobrazí akonáhle sa pamäť vymaže.

NAČÍTANIE ULOŽENÝCH KÓDOV

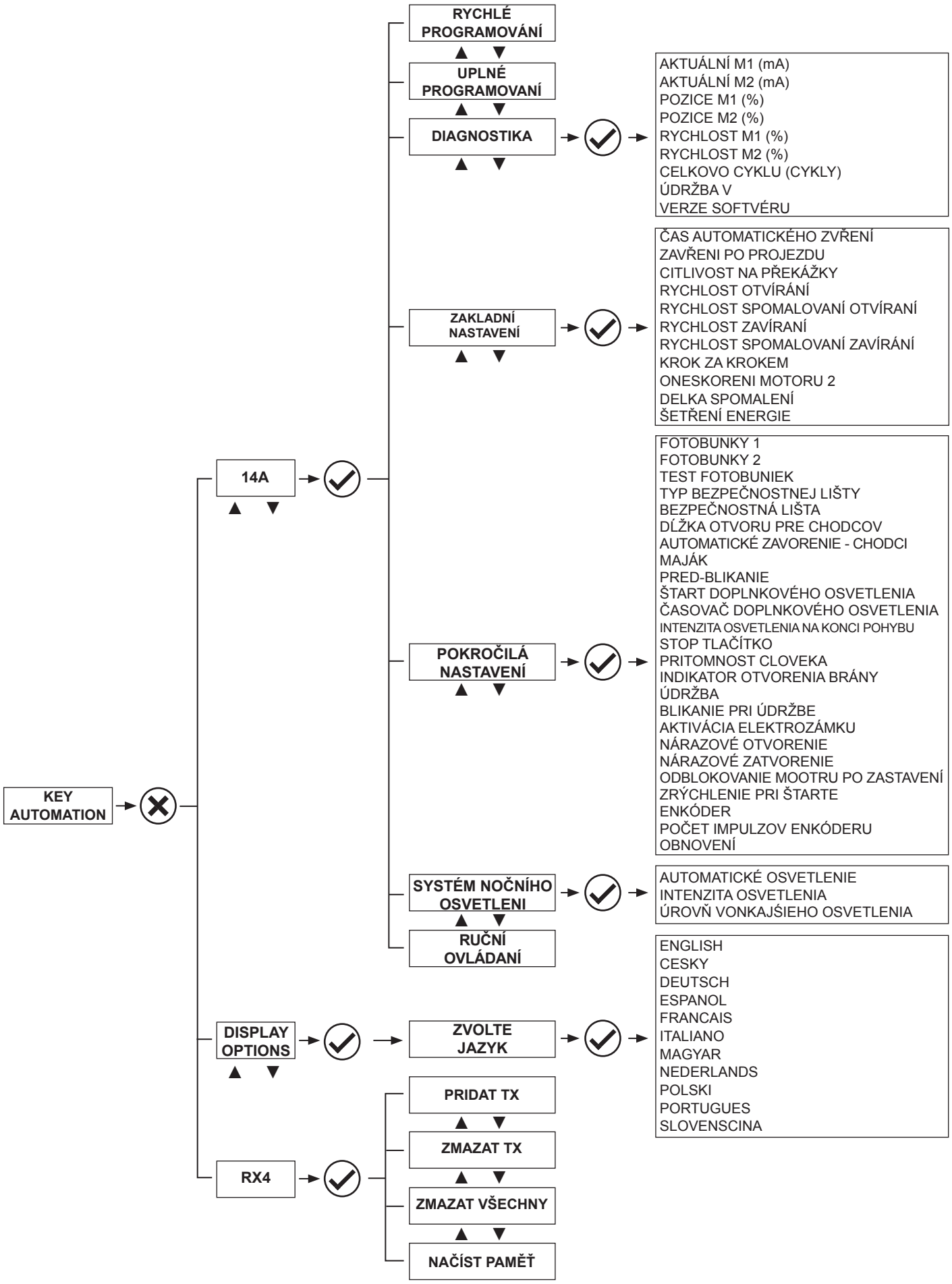
Tento postup sa používa pre zobrazenie uložených kódov v pamäti prijímaču RX4

1. Vstúpte do menu **RX4** → ✓ → **NAČÍTANIE PAMÄTE** → ✓

2. Použite ▲ a ▼ pre prechod medzi uloženými kódmi. Typ kód sa zobrazuje v hornom riadku, zatial čo druhý riadok zobrazuje číslo kódu a kanál.

3. Pre opustenie menu, alebo ukončenie programovania stlačte X.

6.3 - Diagram programovania



DICHIARAZIONE DI INCORPORAZIONE DI QUASI-MACCHINA

DECLARATION OF INCORPORATION OF PARTLY COMPLETED MACHINERY

Il sottoscritto Nicola Michelin, Amministratore Delegato dell'azienda
The undersigned Nicola Michelin, General Manager of the company

Key Automation srl, Via Alessandro Volta, 30 - 30020 Noventa di Piave (VE) – ITALIA

dichiara che il prodotto tipo:
declares that the product type:

14A
Centrale di comando modulare 24 Vdc
24 Vdc modular control unit

Models:
Models:

14A, 14AB, MA24, PD24

E' conforme a quanto previsto dalle seguenti direttive comunitarie:
is in conformity with the following community (EC) regulations:

Direttiva macchine / *Machinery Directive 2006/42/EC*
Direttiva bassa tensione / *Low voltage Directive 2006/95/EC*
Direttiva compatibilità elettromagnetica / *EMC Directive 2004/108/EC*
Direttiva R&TTE / *R&TTE Directive 1999/5/EC*

Secondo quanto previsto dalle seguenti norme armonizzate:
In accordance with the following harmonized standards regulations:

EN 55014-1 + EN 55014-2
EN 61000-3-2 + EN 61000-3-3
EN 60335-1 + EN 60335-2
EN 55022
EN 301489-1:2011; EN 301489-3:2002
EN 300220-1:2012; EN 300220-2:2012
EN 60950-1

Dichiara che la documentazione tecnica pertinente al prodotto è stata redatta conformemente a quanto previsto dalla direttiva 2006/42/CE Allegato VII parte B e verrà fornita a fronte di una richiesta adeguatamente motivata dalle autorità nazionali.
Declares that the technical documentation is compiled in accordance with the directive 2006/42/EC Annex VII part B and will be transmitted in response to a reasoned request by the national authorities.

Dichiara altresì che non è consentita la messa in servizio del prodotto finché la macchina, in cui il prodotto è incorporato, non sia stata dichiarata conforme alla direttiva 2006/42/CE.
He also declares that is not allowed to use the above mentioned product until the machine, in which this product is incorporated, has been identified and declared in conformity with the regulation 2006/42/EC.

Noventa di Piave (VE), 30/04/13

Amministratore Delegato
General Manager
Nicola Michelin

Key Automation S.r.l.
Via A. Volta, 30
30020 Noventa di Piave (VE)
P.IVA 03627680284 C.F. 03627680284
info@keyautomation.it

Capitale sociale 1.000.000,00 i.v.
Reg. Imprese di Venezia 03627680284
REA VE 326953
www.keyautomation.it

Organizzazione con sistema di gestione certificato
ISO 9001:2008

POZNÁMKY

POZNÁMKY

POZNÁMKY

DOVOZCA:
KOVIAN s.r.o.
Športová 749
Gajary 900 61
www.kovian.sk
T.: +421 34 774 6006
F.: +421 34 774 6008

Výrobca:
Key Automation S.r.l.
Via A. Volta 30 - 30020 Noventa di Piave (VE)
T. +39 0421.307.456 - F. +39 0421.656.98
info@keyautomation.it - www.keyautomation.it

Instruction version
14A-SK