

# UNDER (INT)

Podzemný motor



  
**KOVIAN**

**Dôležité upozornenie:**

V prípade problémov s inštaláciou kontaktujte Vášho predajcu.

Key Automation S.p.A.

má právo zmeniť povahu výrobku bez predchádzajúceho upozornenia; takisto nenesie zodpovednosť za škody na majetku, alebo zdraví spôsobených nesprávnou manipuláciou s motorom.

**Prosím prečítajte si pozorne túto príručku pred použitím zariadenia.**

- Informácie v tomto manuále sú určené pre skúsených mechanikov
- Programovanie a modifikácia je určená len pre skúsených montážnikov.

**MOTOR MUSÍ BYŤ ZAPOJENÝ V SÚLADE S NARIADENIAMI EURÓPSKEJ ÚNIE:**

EN 60204-1




EN 12445

EN 12453

- Motor nesmú obsluhovať osoby so zníženou schopnosťou vnímania.
- Upozornite deti, že tento pohon nieje určený na hranie!

## MODEL A CHARAKTERISTIKY

900INT	230 Vac podzemný motor
900INT-24	24 Vdc podzemný motor
900INT-OIL	230 Vac podzemný motor v olejovom zábale

TECHNICKÉ INFORMÁCIE	900INT	900INTOIL	900INT-24 
Riadiaca jednotka	(CT-2/CT-201)*	(CT-2/CT-201)*	(CT-824S)*
Napájanie	230 Vac	230 Vac	24 Vdc
Maximálna sila	230 W	230 W	120 W
Idling current	1 A	1 A	5 A
Kondenzátor	10 µF	10 µF	-
Ochrana	67 IP	67 IP	67 IP
Maximálny krútiaci moment	300 Nm	300 Nm	250 Nm
Uhol otvorenia	108° Max	108° Max	108° Max
Pracovný cyklus	30 %	80 %	80 %
Tepelná ochrana	150° C	150° C	-
Čas otvorenia (90°)	20 sec	20 sec	21 sec
Prevádzková teplota	-20° +70°C	-20° +70°C	-20° +70°C
Váha motoru	11 Kg	11 Kg	10,8 Kg

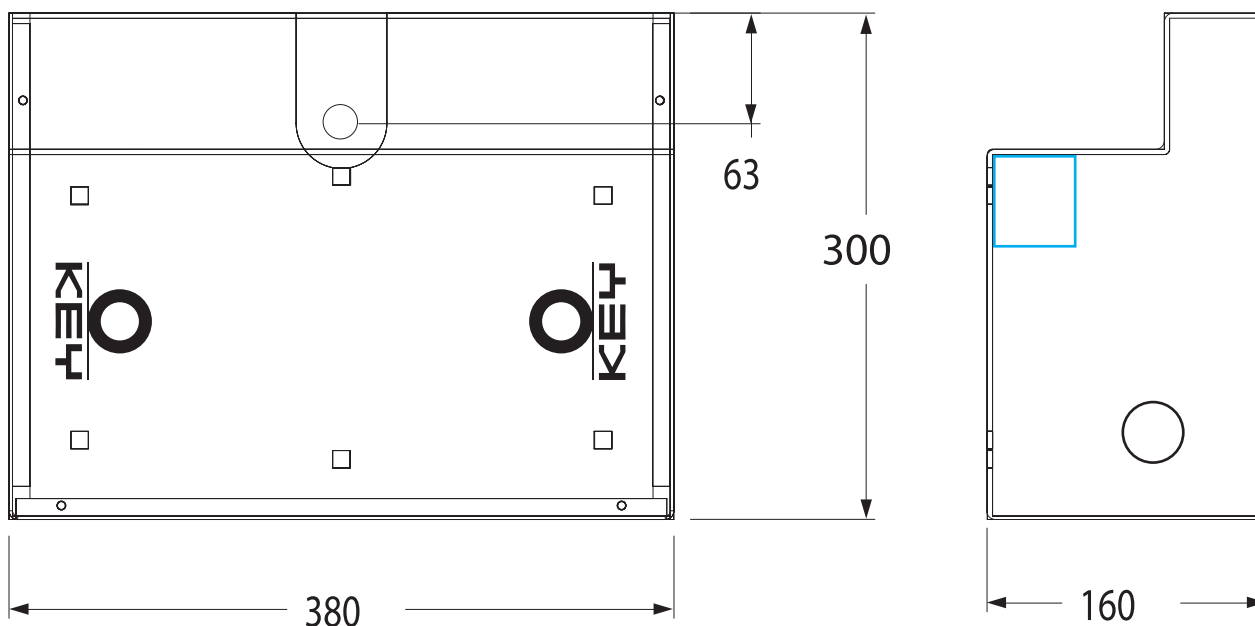
Motor SUB bol vyvinutý pre brány do 600kg s dĺžkou ramena až do troch metrov.

Než budete pokračovať v inštalácii uistite sa, že sa brána otvára a zatvára voľne a že::

- Pánty sú dobre upevnené a sú dobre naolejované.
- Žiadne prepážky niesú v ceste otvorenia brány.
- Vaša brána by mala byť vybavená stredovými a koncovými dorazmi .

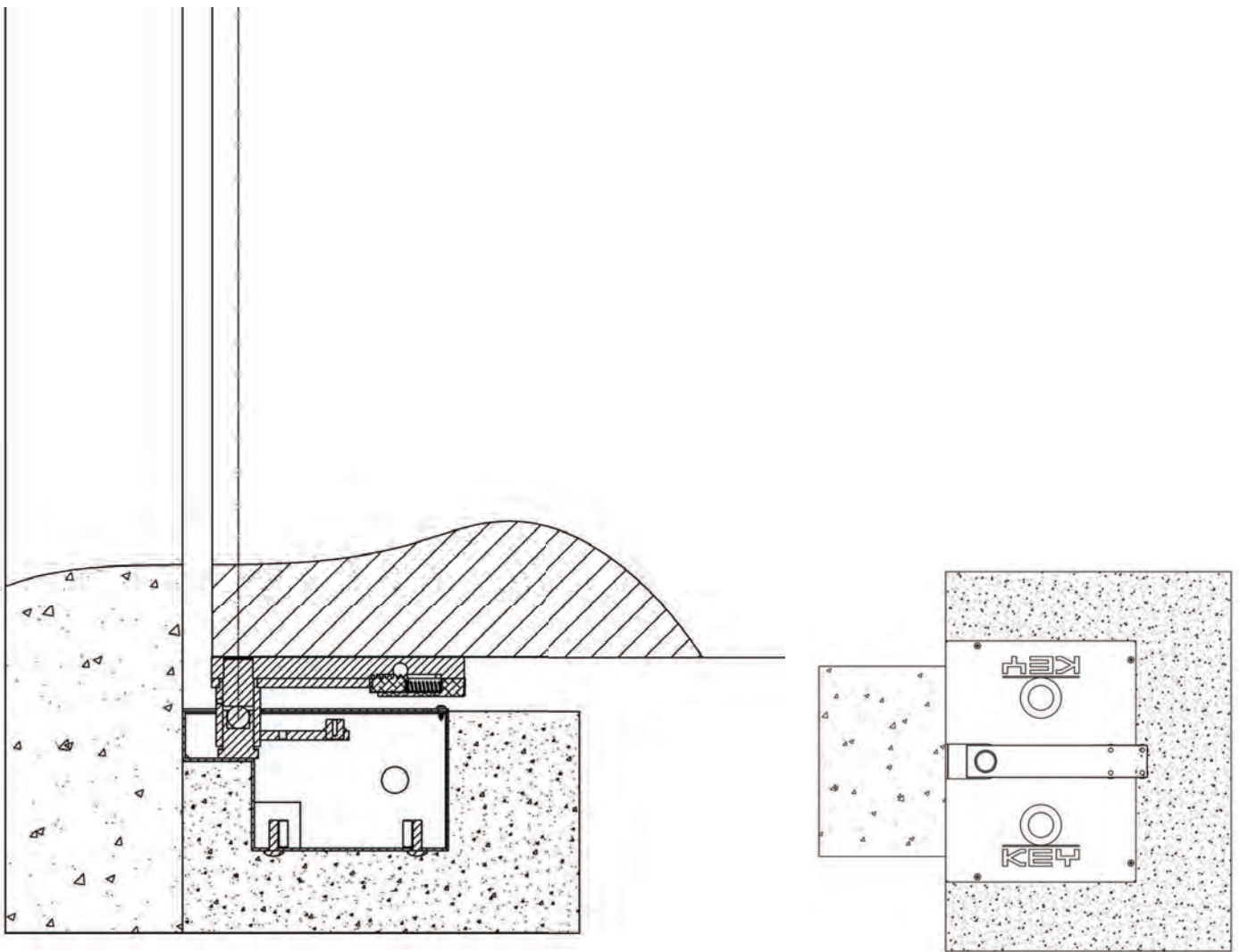


### CELKOVÉ ROZMERY



## UMIESTNENIE KRABICE A PÁKY POHONU

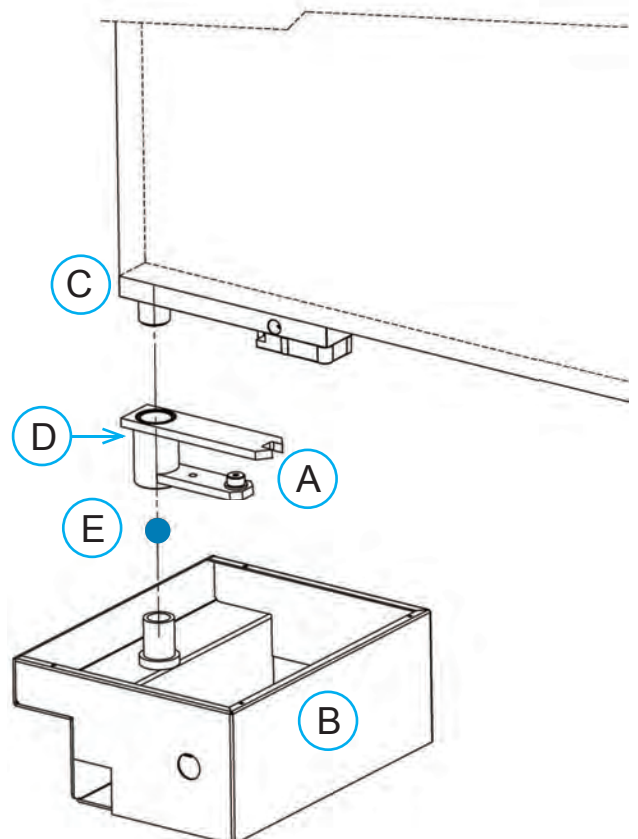
> 63mm



1. V závislosti od rozmerov vykopte jamu primeranú rozmerom krabice motoru (odporúča sa spraviť drenáž aby sa pri motore nezhrmaždovala voda).
2. Nainštalujte prívod napájania a drenáže.
3. Zaisťte box a pevne ho upevnite v betónovom sedle.

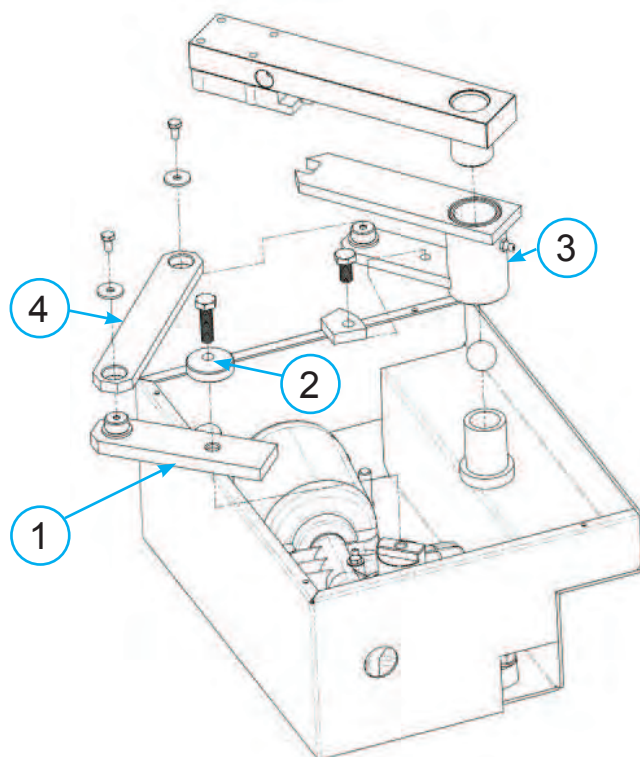
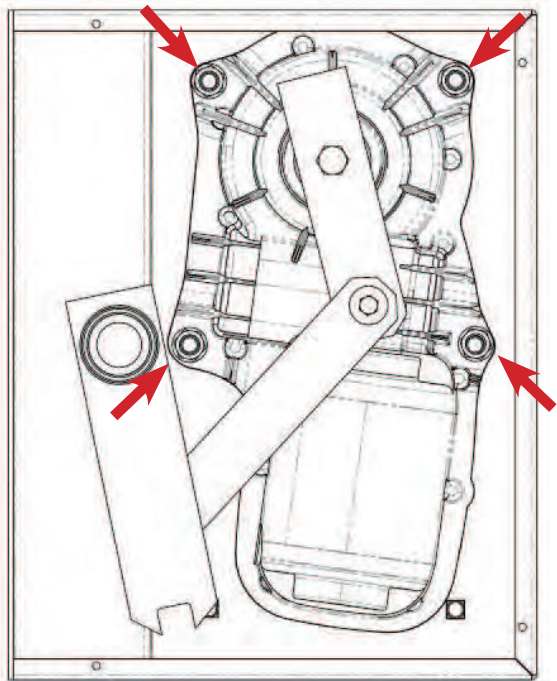
**⚠ UPOZORNENIE:** uistite sa, že betón je primerane ošterený než budete pokračovať v nasledujúcich krokoch:

4. Vložte guľičku E do špeciálnej diery potom čo ju premažete.
5. Vložte kontrolnú tyč A na základný box B.
7. Pripevnite silným zvaráním krídlo brány na páku C a nastrčte bránu na držiak.
8. Namažte držiak a mechanizmus v bode D.



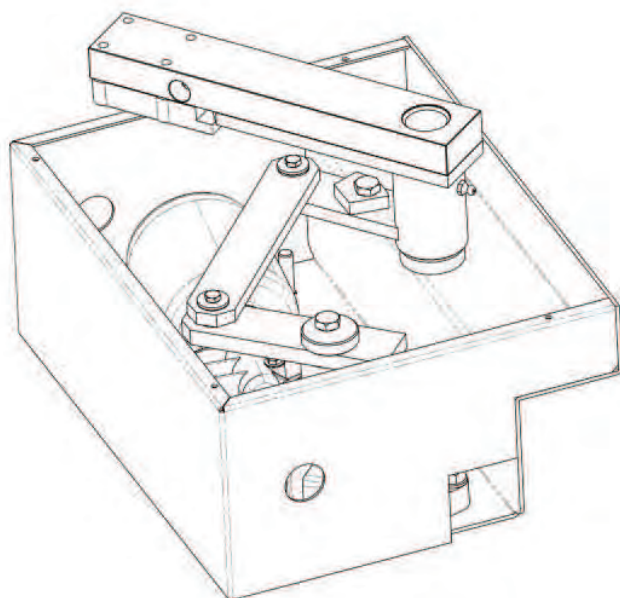
## INŠTALÁCIA POHONU

1. Vložte motor do krabice pripravenej v zemi.
2. Zaisťte motor pevne na mieste pomocou 4 skrutiek (znázornené šipkami).



3. Zostavte páku motora (1) na hriadeli motora a utiahnite skrutky (2).
4. Spojte páku motoru (1) na držiak (3) cez dlhú páku (4) a zabezpečte ich skrutkami M6x10 a podložkami, ktoré boli dodané.

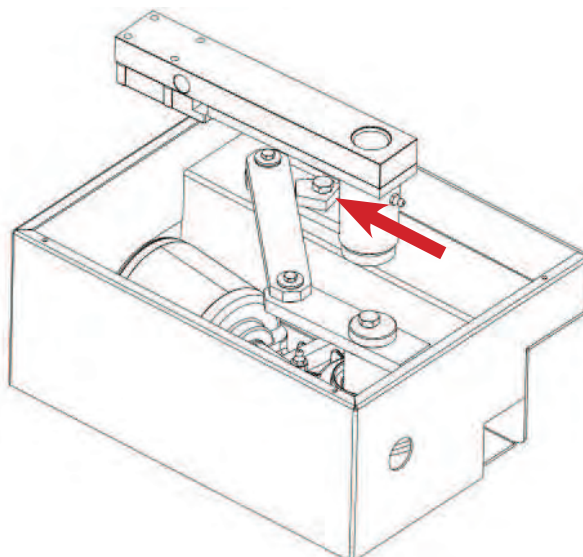
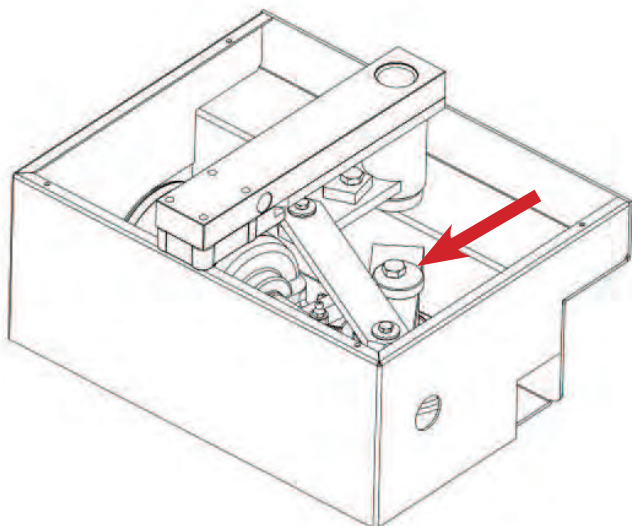
5. Pripojte motor na ovládací panel podľa pokynov pre inštaláciu karty



## INŠTALÁCIA KONCOVÝCH SPÍNAČOV

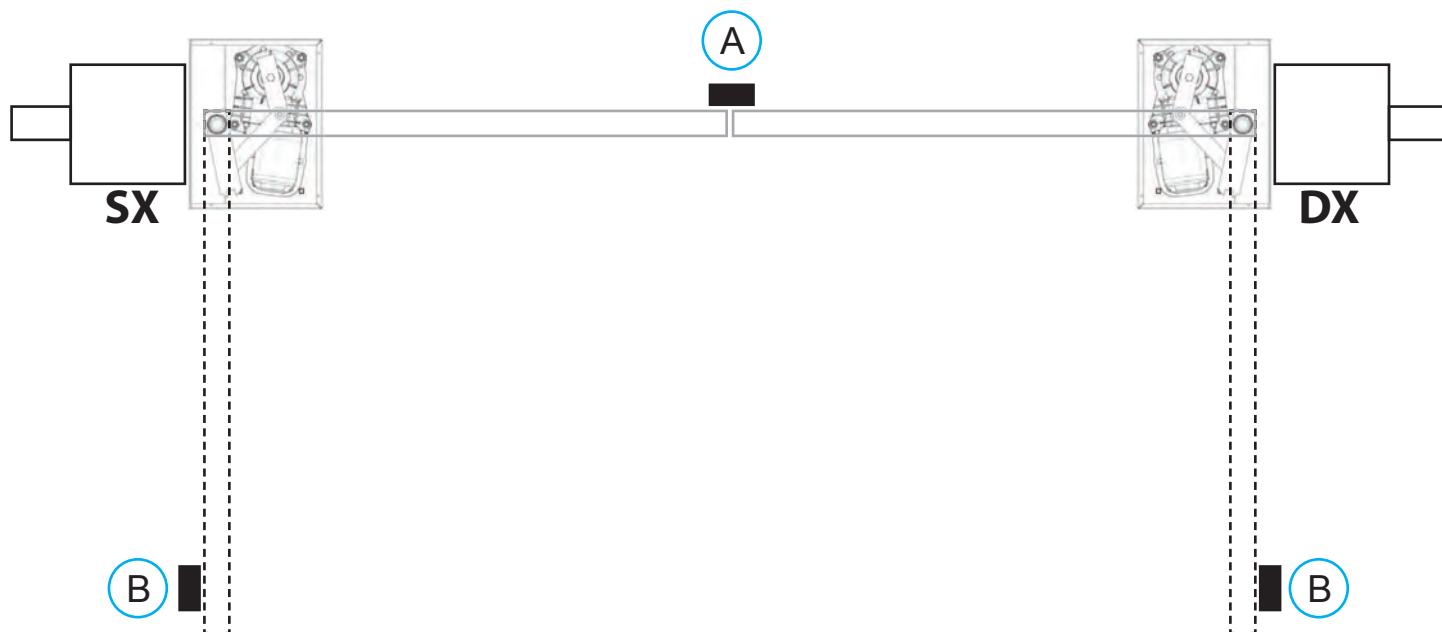
1. Dajte bránu do plne zatvorenej pozície a upevnite skrutku ako je ukázané na obrázku nižšie.

2. Dajte bránu do plne otvorenej pozície a upevnite skrutku ako je ukázané na obrázku nižšie.



 UPOZORNENIE:

Vaša brána by mala byť vybavená stredovým a koncovým dorazom pre bezpečnú funkčnosť brány.



### ELEKTRICKÉ PRIPOJENIE

UNDER 230V (900INT-900INT-OIL)		
FARBA KÁBLA	Vpravo	Vľavo
Čierna	Otvorenie	Zatvorenie
Šedá	Spoločník	Spoločník
Hnedá	Zatvorenie	Otvorenie
Žltá/Zelená	GND/uzemnenie	GND/uzemnenie

 POZOR:

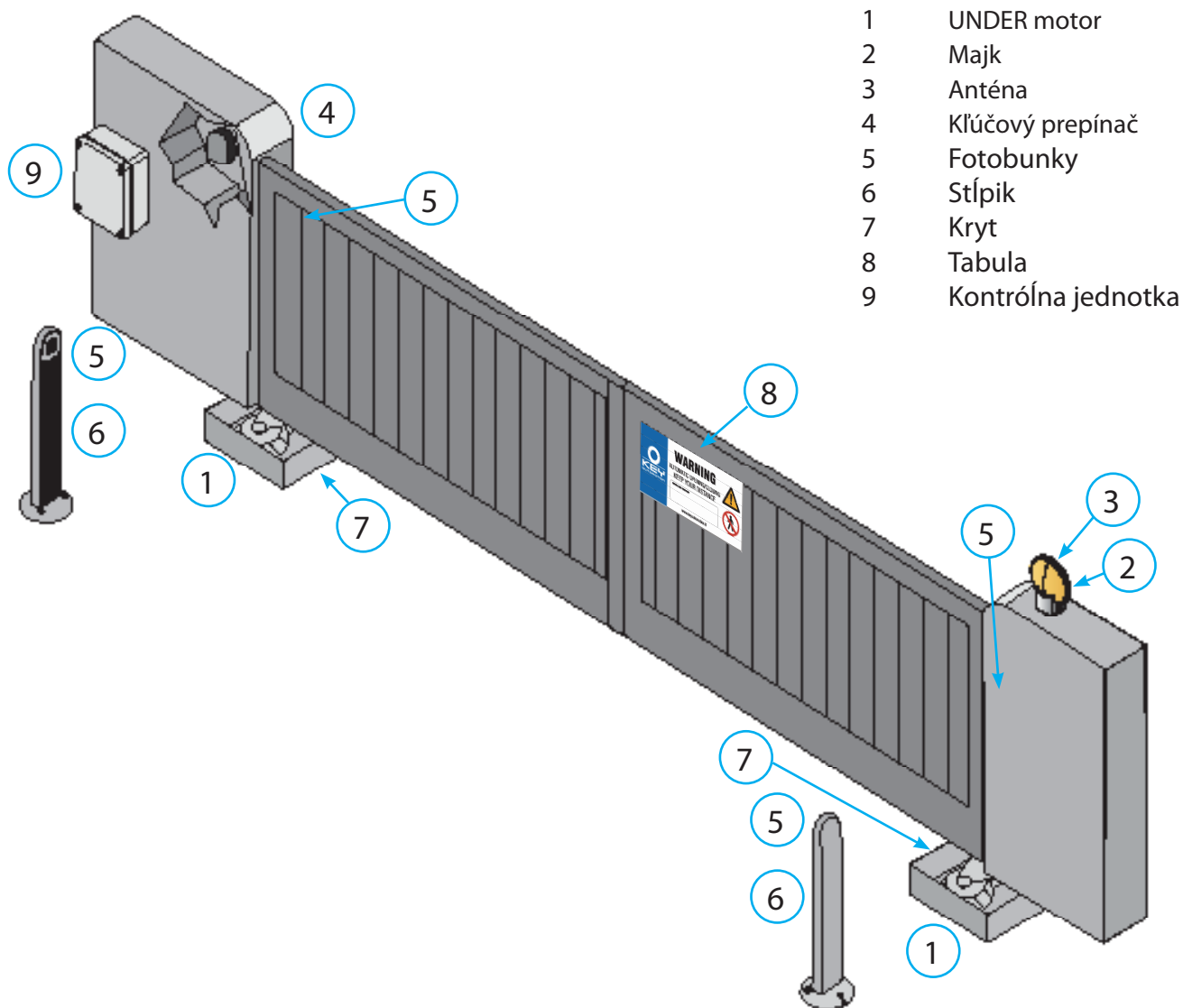
Pri napájaní motora 230V sa odporúča pripojiť kondenzátor medzi čierny a hnedý kábel..

UNDER 24V (900INT-24)		
FARBA KÁBLA	Vpravo	Vľavo
Modrý	Otvorenie	Zatvorenie
Hnedý	Zatvorenie	Otvorenie
Čierny	+ encoder	+ encoder
Žltý/Zelený	S encoder	S encoder
Šedý	- encoder	- encoder

 POZOR:

Vždy pripojte uzemnenie napájania na kostru motora s káblom s minimálnym prierezom 2.5 mm<sup>2</sup>

## INŠTALÁCIA

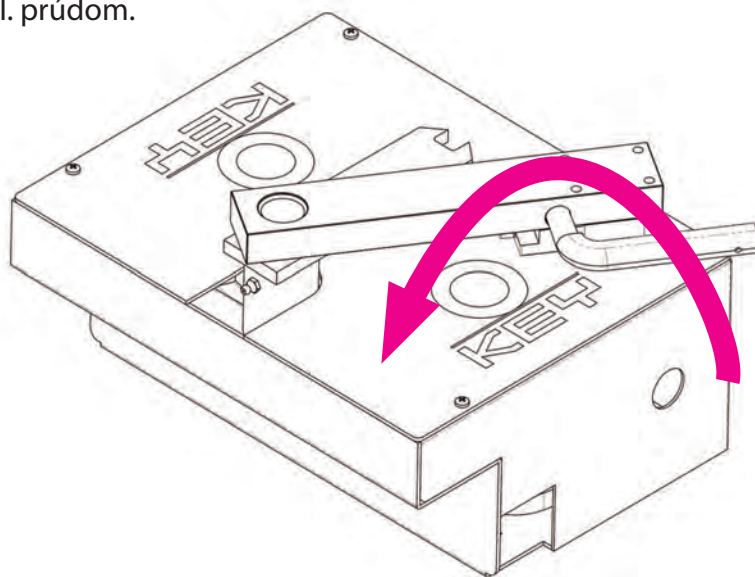


- 1 UNDER motor
- 2 Majk
- 3 Anténa
- 4 Kľúčový prepínač
- 5 Fotobunky
- 6 Stĺpik
- 7 Kryt
- 8 Tabula
- 9 Kontrólna jednotka

## NÚDZOVÉ OTVORENIE

V prípade výpadku el. prúdu je možné motor mechanicky odblokovať.

Vložte odblokovaciu tyč ( súčasť balenia) a otočte o 180°. Automatika sa sama obnoví akonáhle bude motor v činnosti a pod el. prúdom.



## ÚDRŽBA



**NEBEZPEČENSTVO:**

V prípade akejkoľvek údržby odpojte prívod el. energie.











**VÁŠ PREDAJCA:**  
miesto pre pečiatku

A large empty rectangular box with a thin black border, intended for a signature or stamp.